



*Извещатель охранный STS-103 (далее извещатель) – предназначен для охраны протяженных участков и контроля за перемещениями объектов через охраняемые периметры. Конструктивно извещатель выполнен в металлическом всепогодном корпусе, что позволяет эксплуатировать его в широком диапазоне погодных и климатических условий. Извещатель комплектуется кронштейном, позволяющим крепить его к установочной поверхности и ориентировать в пространстве. Конструкция крепления обеспечивает поворот корпуса извещателя на угол  $\pm 90$ гр. по вертикали и  $360$ гр. по горизонтали относительно кронштейна. Принцип действия извещателя основан на регистрации изменения уровня излучения инфракрасного диапазона, вызываемого перемещением объектов в зоне обнаружения извещателя. При пересечении движущимся объектом зоны обнаружения извещатель передает тревожное извещение, путем изменения состояний контактов исполнительных реле. Для снижения вероятности ложных срабатываний исходный сигнал проходит цифровую обработку. Предусмотрен режим с повышенной защитой от помех. При его включении зона обнаружения сокращается до 30 м.*

*Извещатель STS-103 может применяться как самостоятельный рубеж охраны, так и использоваться в составе комплексных систем физической защиты объектов совместно с техническими средствами обнаружения других принципов действия.*

Согласовано:					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
							1	
Описание извещателя STS-103								

STS-103	
XT1	
Цепь	●—○
-V	1
+V	2
A RS-485	3
B RS-485	4
ДК	5
Тамр1	6
Тамр2	7
ШС1	8
ШС2	9

Маркировка:

STS-103

XT1 - Разъем для подключения шлейфа сигнализации и питания:

-V - «Минус» напряжения электропитания (белый провод);

+V - «Плюс» напряжения электропитания (коричневый провод);

A RS-485 - «А» RS-485 (зеленый провод);

B RS-485 - «В» RS-485 (желтый провод);

ДК - дистанционный контроль (серый провод);

Тамр1 - «Минус» тревожного реле датчика вскрытия (розовый провод);

Тамр2 - «Плюс» тревожного реле датчика вскрытия (синий провод);

ШС1 - «Минус» тревожного реле (красный провод);

ШС2 - «Плюс» тревожного реле (черный провод)

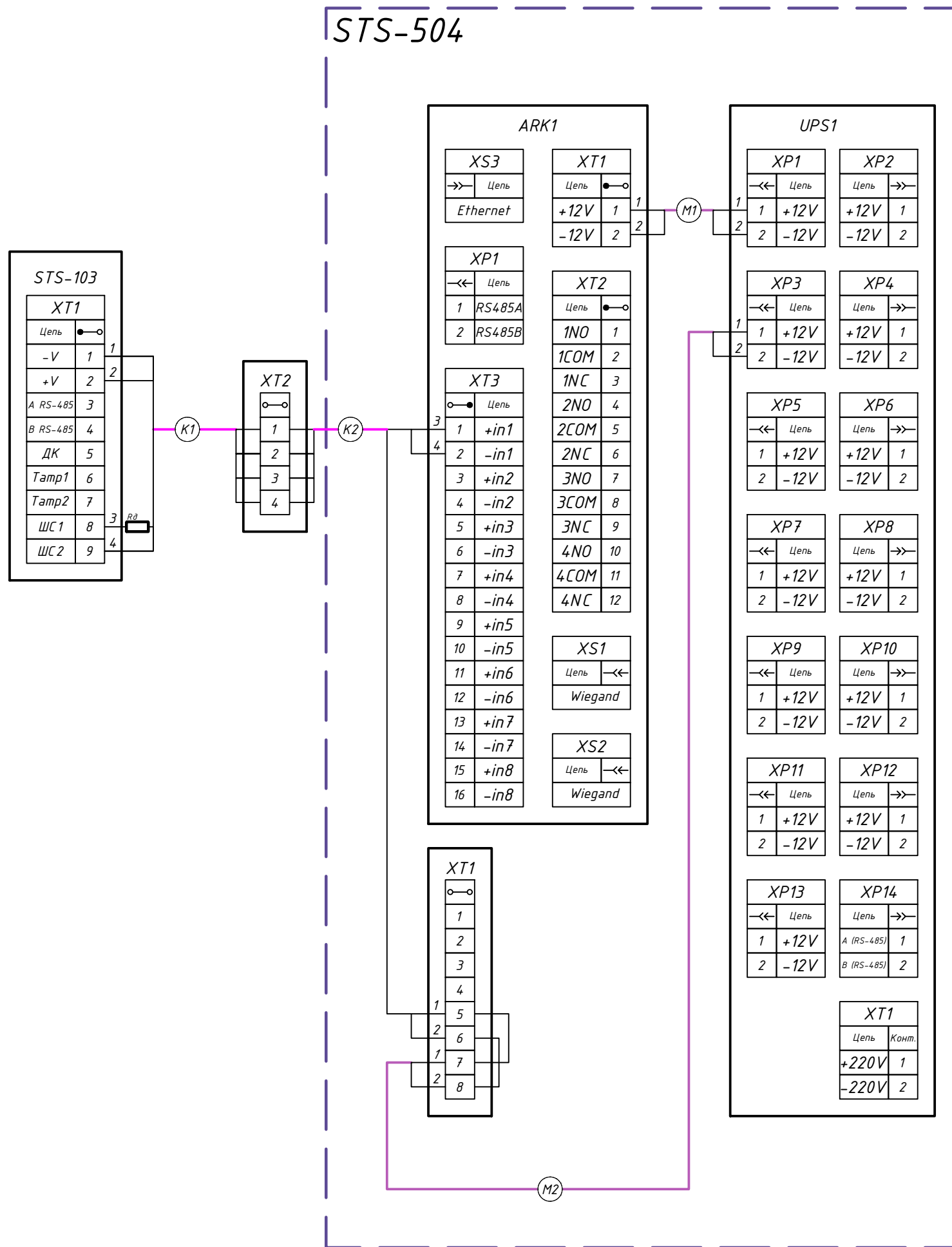
Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
							1	
Схема электрическая подключения извещателя STS-103								



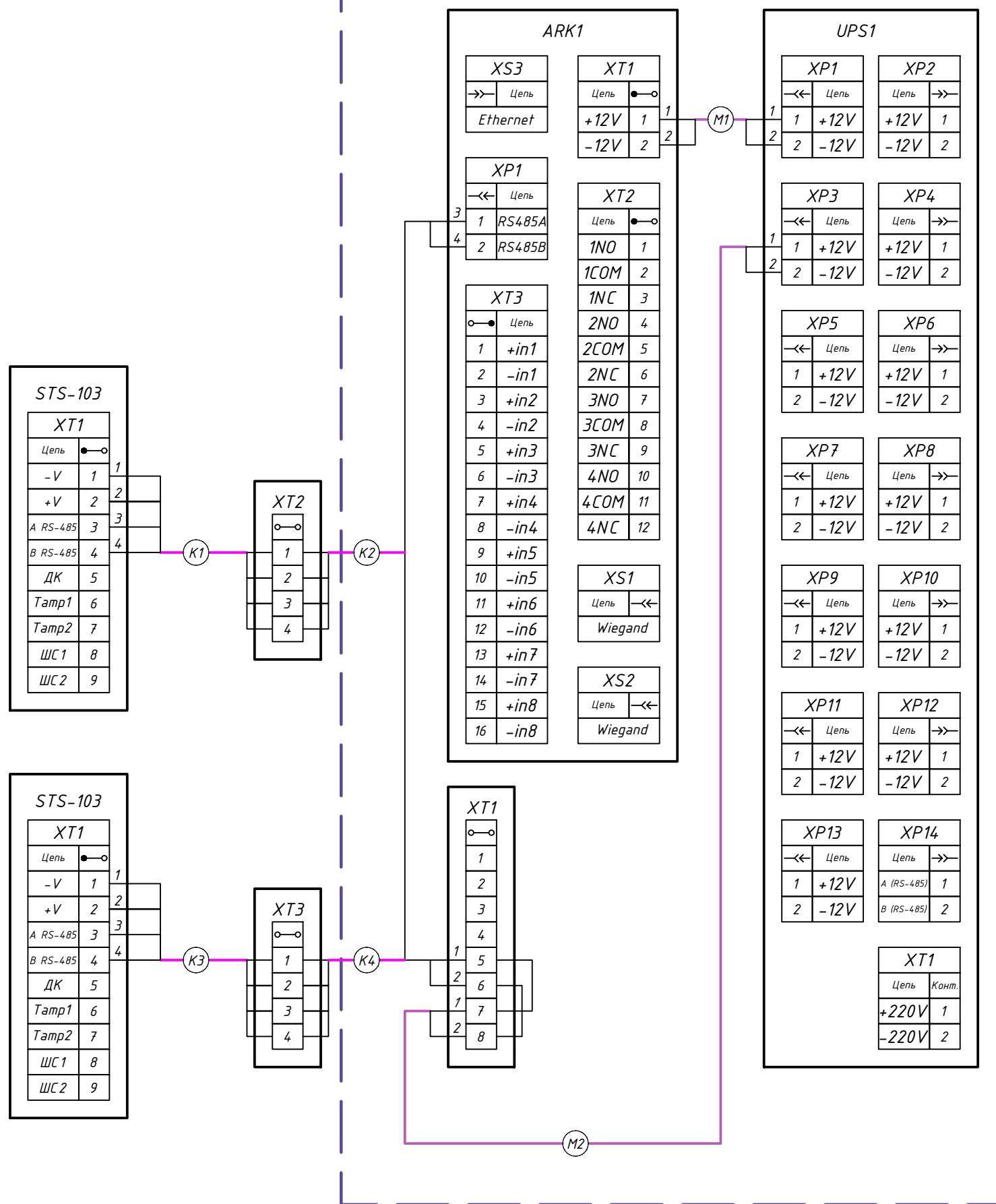
Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Устройства (A)</u>			
ARK1	Контроллер Б409	1	
	<u>Преобразователи неэлектрических величин в электрические или датчики для указания или измерения (B)</u>	0	
BGL1	Извещатель охранный STS-103	1	
	<u>Преобразователи электрических величин в электрические, устройства связи (U)</u>	0	
UPS1	Блок питания 220В/12В БП220	1	
<u>Соединения контактные (X)</u>			
XT1	Коробка распределительная (Используется клемная колодка из состава БПО)	1	
XT2	Коробка коммутационная	1	
<u>Кабели и провода</u>			
K1	Кабель КСПВГ 4x0,2	0,5м	Комплектный
K2	Кабель КПСВВнг(A)-LS 2x2x0,75		Длина по проекту
M1-M2	Провод ПВСнг(A)-LS 2x0,75	1м	Комплектный

Контроллер STS-409 осуществляет контроль состояния шлейфа по величине его сопротивления. Шлейф сигнализации имеет в своей цепи добавочный резистор R<sub>d</sub> - 4,7 кОм.  
STS-409 поддерживает 9 типов ШС - «Режим работы шлейфа», которые приведены в паспорте на контроллер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
							2	
Схема электрическая соединений и подключения охранного извещателя STS-103 к контроллеру Б409								

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Согласовано:

STS-504



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Устройства (A)</u>			
ARK1	Контроллер Б409	1	
<u>Преобразователи неэлектрических величин в электрические или датчики для указания или измерения (B)</u>			
BGL1	Извещатель охранный STS-103	1	
<u>Преобразователи электрических величин в электрические, устройства связи (U)</u>			
UPS1	Блок питания 220В/12В БП220	1	
<u>Соединения контактные (X)</u>			
XT1	Коробка распределительная (Используется клемная колодка из состава БПО)	1	
XT2,XT2	Коробка коммутационная	1	
<u>Кабели и провода</u>			
K1, K3	Кабель КСПВГ 4x0,2	0,5м	Комплектный
K2, K4	Кабель КПСВВнг(A)-LS 2x2x0,75		Длина по проекту
M1-M2	Провод ПВСнг(A)-LS 2x0,75	1м	Комплектный

Контроллер STS-409 осуществляет контроль состояния шлейфа по величине его сопротивления. Шлейф сигнализации имеет в своей цепи добавочный резистор R<sub>d</sub> - 4,7 кОм.  
STS-409 поддерживает 9 типов ШС - «Режим работы шлейфа», которые приведены в паспорте на контроллер.

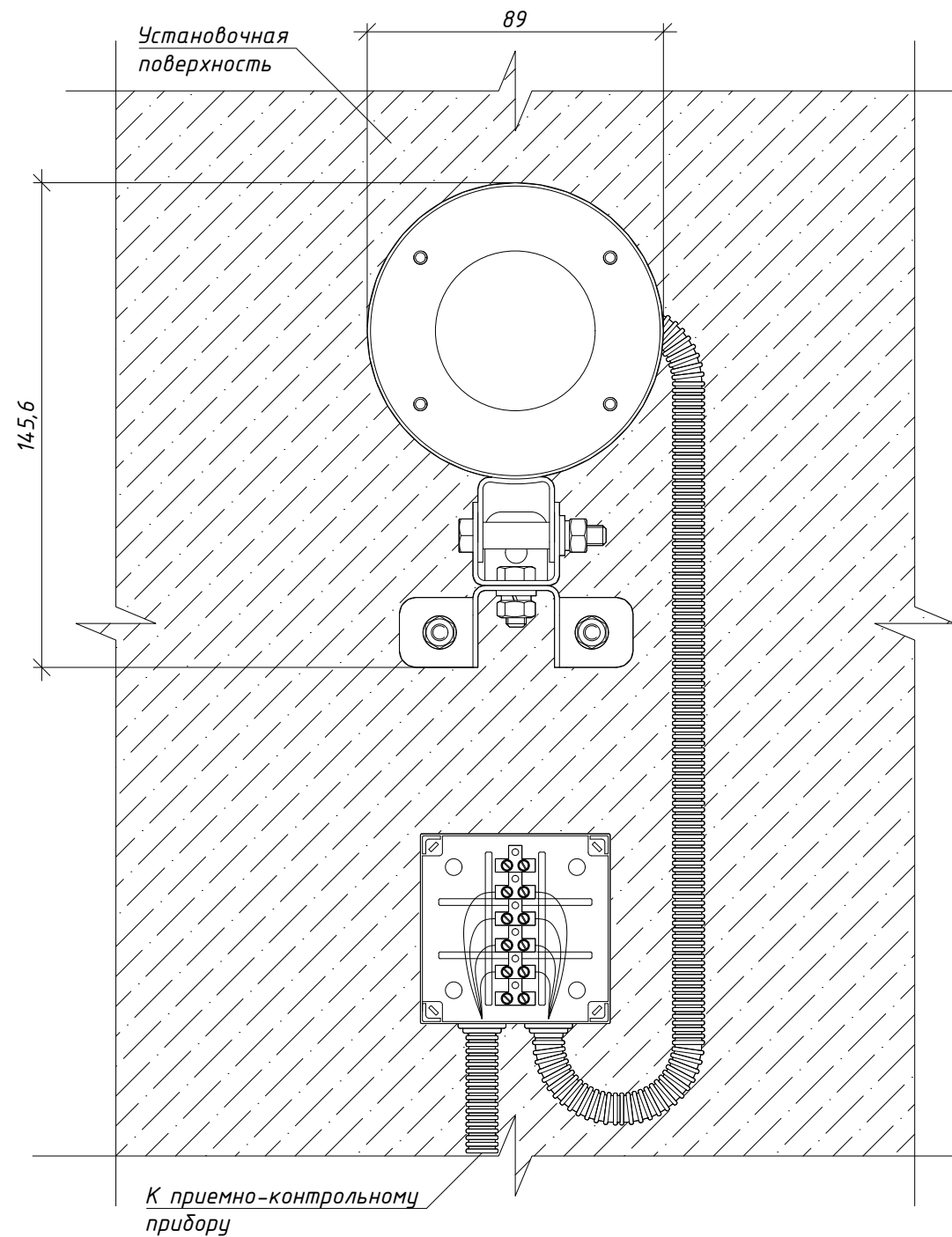
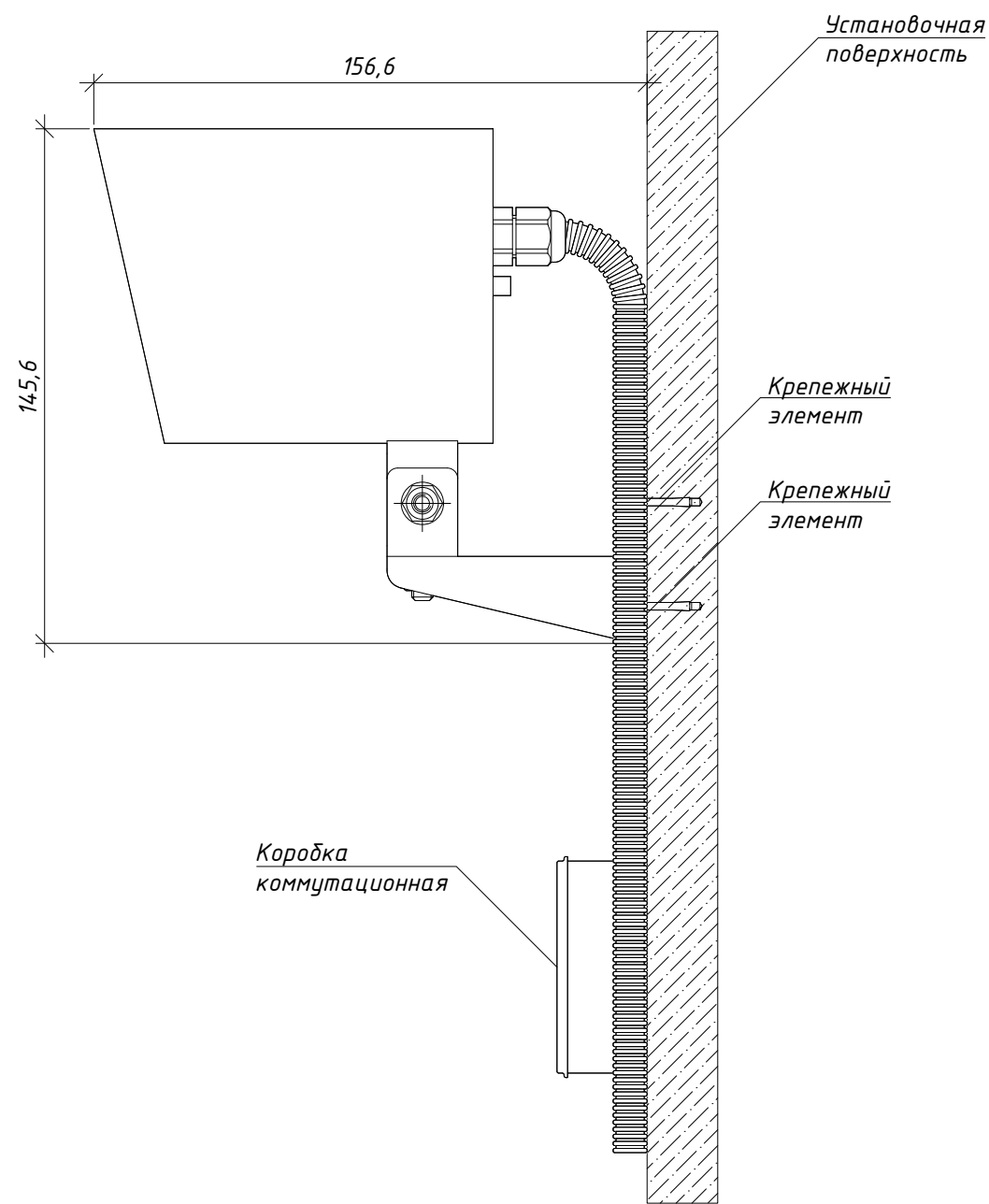
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
							3	
Схема электрическая соединений и подключения охранного извещателя STS-103 к контроллеру Б409 по интерфейсу RS-485.								

Согласовано:

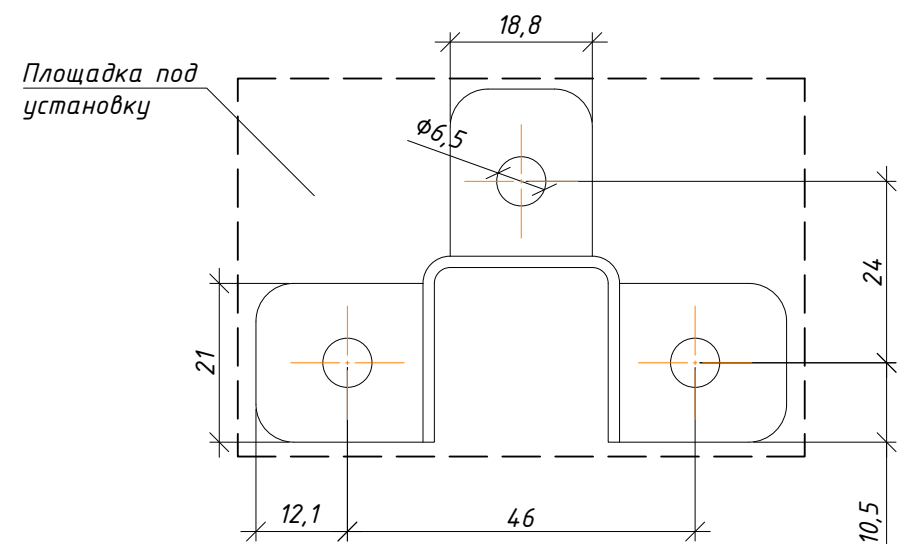
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Кронштейн для крепления к поверхности  
(М 1:1)



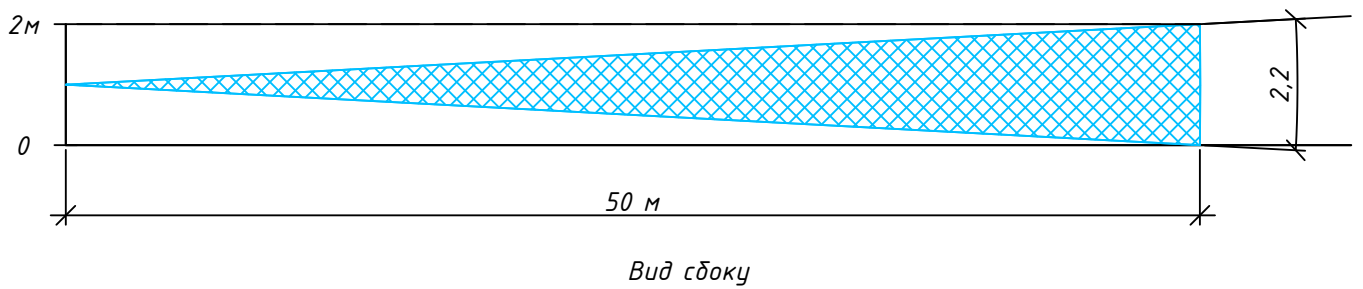
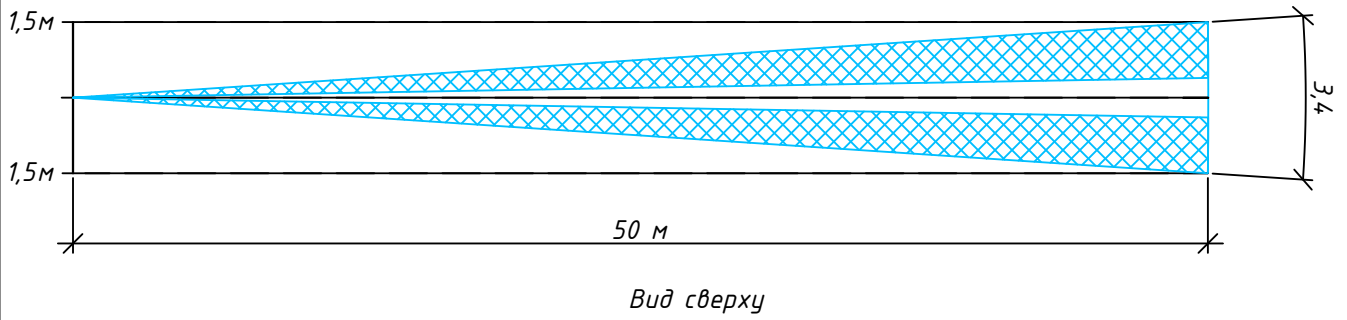
Извещатель комплектуется кронштейном, позволяющим крепить его к установочной поверхности и ориентировать в пространстве.

Конструкция крепления обеспечивает поворот корпуса извещателя на угол  $\pm 90^\circ$  по вертикали и  $360^\circ$  по горизонтали относительно кронштейна.

Кронштейн для крепления извещателя может быть установлен на любую ровную поверхность (кирпичная стена, металлическая пластина и т.д.). Размер площадки под установку должен быть не менее 50x75 мм

Согласовано:	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
							4	
Схема монтажа извещателя охранного STS-103								



Зона обнаружения извещателя, не более, 50м.

Зона обнаружения в режиме повышенной защиты от ложных тревог не менее - 30м.

Ширина/высота зоны обнаружения на дистанции 50 метров - 3х2м.

Зону обнаружения можно ограничить, направив извещатель вниз.

При высоком температурном контрасте зона обнаружения может быть увеличена и не ограничивается 50м. Поэтому во избежание ложных тревог следует принимать во внимание то, что находится далее за зоной обнаружения.

Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
							5	
Зона обнаружения извещателя охранного STS-103								